

Uchwała Nr 9/XIII/26
Komitetu Monitorującego
program regionalny
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027
z dnia 3 lipca 2026 r.

w sprawie zatwierdzenia Kryteriów wyboru projektów dla Działania 12.1. „Bezpieczna infrastruktura drogowa” w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1733 ze zm.) - dalej jako ustawa wdrożeniowa, w związku z art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, ze zm.) - dalej jako rozporządzenie ogólne oraz § 2 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Działania KM FEP 2021-2027 przyjętego uchwałą KM FEP nr 1/I/23 z dnia 29 marca 2023 r. (ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się Kryteria wyboru projektów dla Działania 12.1. „Bezpieczna infrastruktura drogowa” w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 26 stycznia 2023 r. Zarząd Województwa Pomorskiego (dalej: ZWP) uchwałą nr 87/424/23, jako Instytucja Zarządzająca programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (dalej: IZ FEP), powołał Komitet Monitorujący program regionalny Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (dalej: KM FEP). Do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów oraz wybór projektów do dofinansowania (art. 8 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy wdrożeniowej). Wybór projektów do dofinansowania odbywa się w oparciu o metodykę oraz kryteria wyboru projektów.

Obowiązek zatwierdzania metodyki i kryteriów wyboru projektów nakłada na KM FEP art. 19 ustawy wdrożeniowej oraz art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia ogólnego. Dodatkowo obowiązek zatwierdzenia metodyki i kryteriów wyboru projektów, w tym wszelkich ich zmian, został wskazany w Rozdziale 7 pkt 4 lit. a) Wytocznych dotyczących komitetów monitorujących na lata 2021-2027 z dnia 19 września 2023 r., wydanych przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej oraz w § 2 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Działania Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027, przyjętego uchwałą nr 1/I/23 z dnia 29 marca 2023 r. (ze zm.).

Dnia 26 maja 2026 r., uchwałą nr 683/192/26, Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt Kryteriów wyboru projektów dla Działania 12.1. „Bezpieczna infrastruktura drogowa” FEP 2021-2027.

Tego samego dnia, zgodnie z art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia ogólnego, ww. projekt Kryteriów został przedłożony Komisji Europejskiej.

Następnie, w dniu 17 czerwca 2026 r. przeprowadzono warsztaty dla członków, zastępców członków oraz obserwatorów Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027 poświęcone m.in. analizie ww. projektu Kryteriów.

Załącznik do niniejszej uchwały KM FEP obejmuje Kryteria wyboru projektów dla Działania 12.1. „Bezpieczna infrastruktura drogowa” FEP 2021-2027, przyjęte uchwałą nr 683/192/26 Zarządu Województwa Pomorskiego.