

Uchwała Nr 10/XIII/26
Komitetu Monitorującego
program regionalny
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027
z dnia 3 lipca 2026 r.

w sprawie zatwierdzenia Kryteriów wyboru projektów dla Działania 12.2. „Tabor kolejowy na potrzeby bezpiecznej ewakuacji” w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1733 ze zm.) - dalej jako ustawa wdrożeniowa, w związku z art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, ze zm.) - dalej jako rozporządzenie ogólne oraz § 2 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Działania KM FEP 2021-2027 przyjętego uchwałą KM FEP nr 1/I/23 z dnia 29 marca 2023 r. (ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się Kryteria wyboru projektów dla Działania 12.2. „Tabor kolejowy na potrzeby bezpiecznej ewakuacji” w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 26 stycznia 2023 r. Zarząd Województwa Pomorskiego (dalej: ZWP) uchwałą nr 87/424/23, jako Instytucja Zarządzająca programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (dalej: IZ FEP), powołał Komitet Monitorujący program regionalny Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (dalej: KM FEP). Do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów oraz wybór projektów do dofinansowania (art. 8 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy wdrożeniowej). Wybór projektów do dofinansowania odbywa się w oparciu o metodykę oraz kryteria wyboru projektów.

Obowiązek zatwierdzania metodyki i kryteriów wyboru projektów nakłada na KM FEP art. 19 ustawy wdrożeniowej oraz art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia ogólnego. Dodatkowo obowiązek zatwierdzenia metodyki i kryteriów wyboru projektów, w tym wszelkich ich zmian, został wskazany w Rozdziale 7 pkt 4 lit. a) Wytocznych dotyczących komitetów monitorujących na lata 2021-2027 z dnia 19 września 2023 r., wydanych przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej oraz w § 2 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Działania Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027, przyjętego uchwałą nr 1/I/23 z dnia 29 marca 2023 r. (ze zm.).

Dnia 26 maja 2026 r., uchwałą nr 683/192/26, Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt Kryteriów wyboru projektów dla Działania 12.2. „Tabor kolejowy na potrzeby bezpiecznej ewakuacji” FEP 2021-2027.

Tego samego dnia, zgodnie z art. 40 ust. 2 lit. a) rozporządzenia ogólnego, ww. projekt Kryteriów został przedłożony Komisji Europejskiej.

Następnie, w dniu 17 czerwca 2026 r. przeprowadzono warsztaty dla członków, zastępców członków oraz obserwatorów Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027 poświęcone m.in. analizie ww. projektu Kryteriów.

Uwzględnienie uwag zgłoszonych przez uczestników ww. warsztatów spowodowało konieczność wprowadzenia zmian do projektu Kryteriów.

Dnia 30 czerwca 2026 r. tekst jednolity projektu Kryteriów wyboru projektów dla Działania 12.2. „Tabor kolejowy na potrzeby bezpiecznej ewakuacji” FEP 2021-2027, został przyjęty przez ZWP uchwałą nr 879/201/26.

Załącznik do niniejszej uchwały KM FEP obejmuje Kryteria wyboru projektów dla Działania 12.2. „Tabor kolejowy na potrzeby bezpiecznej ewakuacji” FEP 2021-2027, przyjęte uchwałą nr 879/201/26 Zarządu Województwa Pomorskiego.