



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Regionalny Program Strategiczny Mobilność i Komunikacja
Zagadnienia obronnościowe - infrastruktura

Malbork, 3 lipca 2026



Ochrona ludności
i obrona cywilna

PLAN EWAKUACJI LUDNOŚCI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

AKCEPTUJĘ
Wojewoda Pomorski

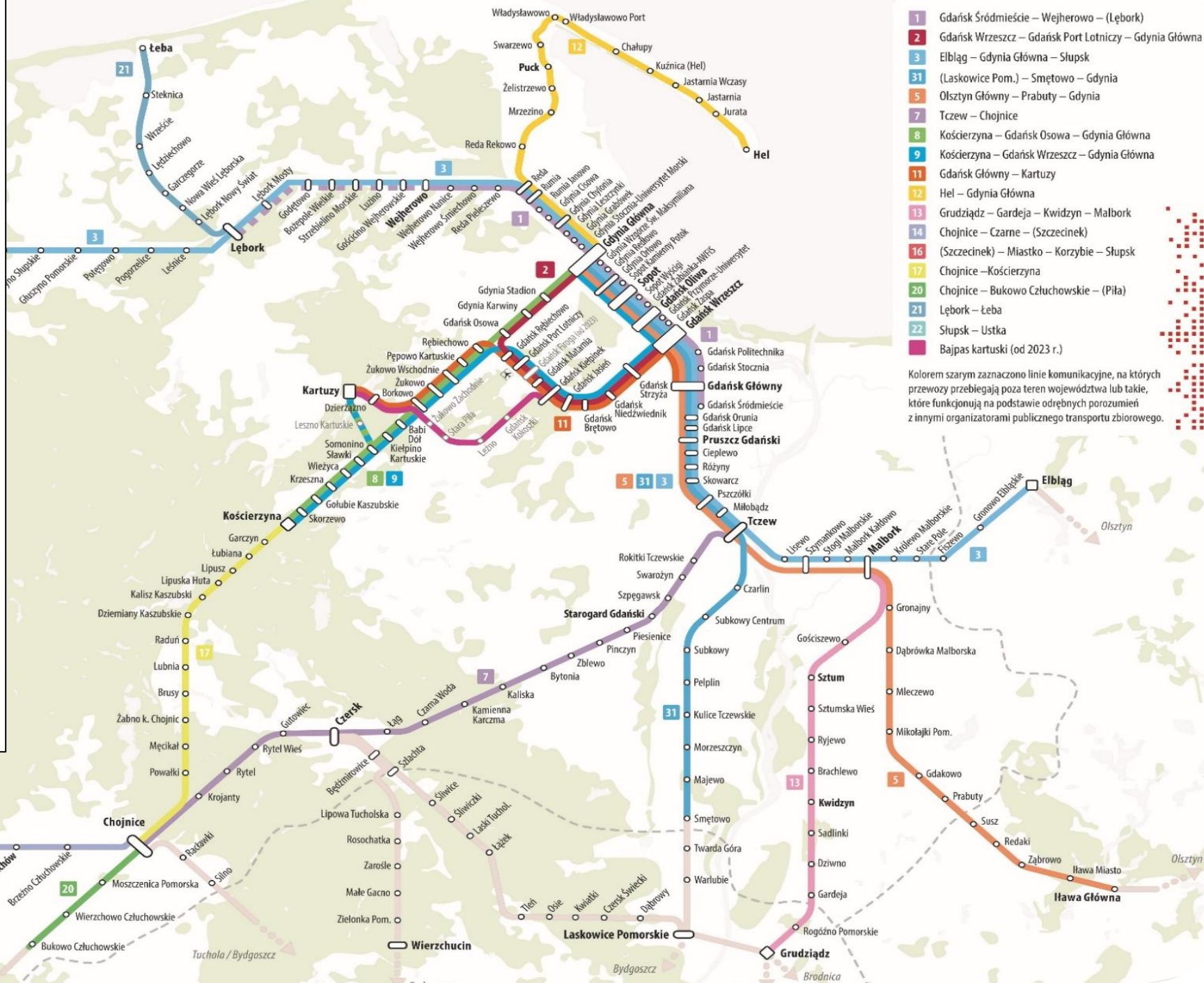
OPRACOWAŁ
Dyrektor WBZK

Beata Rukiewicz

Ryszard Sulęta

GDAŃSK MARZEC 2026

Numeracja i przebieg poszczególnych linii
na podstawie Planu Zrównoważonego
Rozwoju Transportu Zbiorowego
dla Województwa Pomorskiego.



Pociągi na Hel przepelnione!

Na stacji Gdynia Chylonia konduktorzy nie wpuszczają już do pociąg



Pojechałam pociągiem na Hel. Na peronie we Władysławowie usłyszałam: "To jak sport ekstremalny"

PKP 14.08.2022, 14:46

Joanna Wiśniowska



HEL PKP WAKACJE 2022 WŁADYSŁAWOWO

Wsiadłam do pociągu z Władysławowa do Helu, żeby sprawdzić, jak podróżuje się w upalny dzień długiego weekendu po półwyspie.

- A pani jest z Polski, że zadaje pani takie pytania? - dziwi się kobieta na peronie we Władysławowie. Zapytałam ją o wypchany pociąg, do którego właśnie nie wsiadła i o podróż z PKP. Po chwili turystka dodaje: - To sport ekstremalny, ale to jak życie, trzeba to zaakceptować.

Wsiadłam do pociągu z Władysławowa do Helu, żeby sprawdzić, jak podróżuje się w upalny dzień długiego weekendu po półwyspie helskim.



(Fot. Barbara Barlik / Agencja Wyborcza.pl)



Ważne Na mieście Komunikacja

Tłumy ludzi docierają na Hel żeby zobaczyć Wielką Paradę Okrętów



Ruszą dodatkowe wakacyjne połączenia z Władysławowa do Helu. Sprawdź nowy ROZKŁAD

Piotr Niemkiewicz 6 sierpnia 2020, 11:14

Skomentuj (2) Udostępnij



Dodatkowe wakacyjne połączenia z Władysławowa do Helu fot. FOT. ALEKSANDER OLSZAK



NAJNOWSZE: Bez zezwoleń w Polsce. Ludzie się tego nie spodziewali • 15:59 NATO podejmuje działania ws. rosyjskich dronów, Turcy poinformują o tym jeszcze dzisiaj • 15:53 Wielka awaria w • Wydarzenia • Polska • Trójmiasto • Tłok, ścisk i gorąc

REKLAMA

Tłok, ścisk i gorąc



Data utworzenia: 7 sierpnia 2018, 12:05

Udostępnij

Gigantyczne korki w drodze na Półwysep Helski w szczycie sezonu to po prostu chleb powszedni, dlatego wielu turystów przesiada się na pociąg. Niestety - to bardzo często równie fatalny ruch, bo podróż koleją wcale nie wypada lepiej. Brakuje składów z klimatyzacją i miejsca - podróżni jeżdżą jak sardynki w puszcze!



Ścisk w pociągach na Hel Foto: Mirosław Piślak / newsapi.pl





22 Pojazdy aglomeracyjne (plus opcja na 10 sztuk)

- Liczba miejsc siedzących: 160-180,
- Wysokość podłogi 960 mm „powyżej główki szyny”, ułatwione wsiadanie dla pasażerów z niższych peronów o wysokości 760 mm,
- Liczba drzwi: 9 par na każdej stronie pojazdu, szybka wymiana pasażerów na stacjach pasażerskich, krótszy postój pociągu,

21 Pojazdów regionalnych (FEP + KPO):

- Liczba miejsc siedzących: 140,
- Wysokość podłogi 760 mm „powyżej główki szyny”, możliwość dogodnej obsługi pasażerów wsiadających z peronów o wysokości od 300 mm do 960 mm,
- Liczba drzwi wejściowych: 6 par na każdej stronie pojazdów,
- W pełni zdolny do jazdy pod systemami ERTMS/ETCS-2,
- 2 toalety, w tym jedną przystosowaną do obsługi osób niepełnosprawnych,

4 Pojazdy hybrydowe na linie częściowo zelektryfikowane (POLSKI ŁAD):

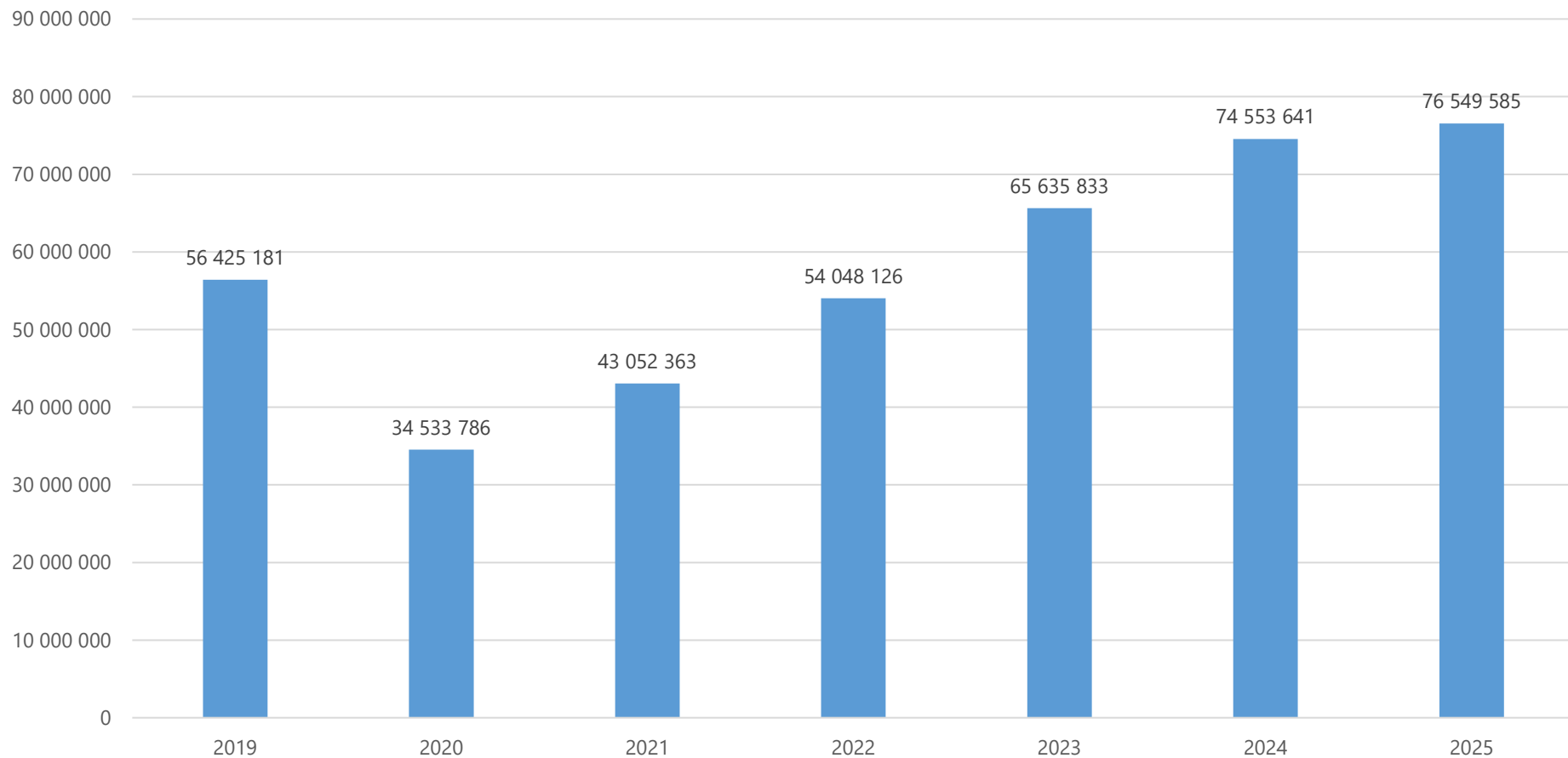
- Liczba miejsc siedzących: 135,
- Wysokość podłogi 760 mm „powyżej główki szyny”,
Liczba drzwi: 3 pary na każdej stronie pojazdu,
W pełni zdolny do jazdy pod systemami ERTMS/ETCS-2,
- Możliwość kursowania na liniach zelektryfikowanych i bez elektryfikacji w bezpośrednich relacjach np. na sieci PKM.





Liczba pasażerów w latach 2019-2025 (razem przewoźnicy)

Liczba pasażerów PR + SKM





Potencjalna ewakuacja i problem obsługi Półwyspu Helskiego (połączenie zagadnień obronnościowych i komunikacyjnych)

Styczeń - Kwiecień,
Wrzesień - Grudzień

- 1.000.000 pasażerów
- Średnio w dobie ok. 4.500 pasażerów
- 24 pociągi

Maj, Czerwiec, Wrzesień

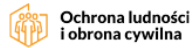
- 1.000.000 pasażerów
- Średnio w dobie ok. 10.000 pasażerów
- 24 pociągi od pon. do pt,
- 42 pociągi w soboty, niedziele i święta

Lipiec, Sierpień

- 1.500.000 pasażerów
- Średnio w dobie ok. **25.000 pasażerów**
- 42 pociągi

Zakup wielkopojemnych pojazdów kolejowych o napędzie spalinowym pozwoli na korzystanie wszystkich linii kolejowych, w szczególności w sytuacji braku zasilania sieci trakcyjnej. Równocześnie przyczyni się do rozwiązania problemów komunikacyjnych Półwyspu Helskiego.

Przedsięwzięcie strategiczne RPS - DW 221



PLAN EWAKUACJI LUDNOŚCI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

AKCEPTUJE
Wojewoda Pomorski

Beata Rakiewicz

OPRACOWAŁ
Dyrektor WBZK

Ryszard Suleja

GDANSK

MARZEC

2026

ODCINEK A

ODCINEK B

ODCINEK C

ODCINEK D

PODR W LUBANIU



Połączenie zagadnień obronnościowych i komunikacyjnych

- Dokończenie rozbudowy **drogi wojewódzkiej nr 221 Gdańsk – Kościerzyna odcinek „A”** ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie płynności (w przypadku ewakuacji) i poprawę komfortu przejazdu użytkownikom tej trasy
- Odcinki B, C i D (obecnie realizowane) zostały dofinansowane są z Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza



Ewakuacja ludności Województwa Pomorskiego realizowana będzie m. in. z wykorzystaniem drogi wojewódzkiej nr 221 Gdańsk - Kościerzyna

- Bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej nr 221 planuje utworzyć się ośrodek czasowego pobytu w Pomorskim Ośrodku Doradztwa Rolniczego (PODR) w Lubaniu
- Na drodze wojewódzkiej 221 planuje się rozbudowę odcinka przy wjeździe do PODR



**to teren operacyjny do zastosowań kryzysowych w gotowości
poniżej 24 H, o szacunkowej pojemności do 7 620 osób, w pełni
autonomiczny infrastrukturalnie**

- PODR w Lubaniu zlokalizowany jest przy aktualnie realizowanym odcinku D rozbudowy DW 221 Obwodnica Kościerzyny – Jankowo Gdańskie



Połączenie zagadnień obronnościowych i komunikacyjnych przez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku „A” Jankowo – Kolbudy

-

Długość odcinka 7,320 km
Wartość 139 153 886 PLN

- 25 maja 2026 r. nastąpiło otwarcie ofert w przetargu
- Zrealizowanie rozbudowy ostatniego odcinka A drogi wojewódzkiej nr 221 jest kluczowe dla pełnego wykorzystania efektów inwestycji realizowanych na odcinkach B, C i D.
- Spójna inwestycja w infrastrukturę drogową zapewni rozwój mobilności regionalnej, wzmocni korytarz transportowy w środkowej części województwa pomorskiego oraz stanowić będzie realną i bezpieczną drogę ewakuacji mieszkańców aglomeracji Trójmiejskiej
- Projekt umożliwi pełne wykorzystanie DW 221 na cele sprawnej ewakuacji ludności



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dziękuję za uwagę